

Stichting Collectie Aviodrome
te 's-Hertogenbosch

**Stichting Collectie Aviodrome
te 's-Hertogenbosch**

Rapport inzake
jaarstukken 2021

Inhoud

	Blad
Accountantsrapportage	3
Samenstellingsverklaring van de accountant	4
Algemeen	5
Jaarrekening	9
Balans per 31 december 2021	10
Staat van baten en lasten over 2021	11
Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling	12
Toelichting op de balans per 31 december 2021	16
Toelichting op de staat van baten en lasten over 2021	19

Stichting Collectie Aviodrome
te 's-Hertogenbosch

Accountantsrapportage

Stichting Collectie Aviodrome
te 's-Hertogenbosch

Samenstellingsverklaring van de accountant

Algemeen

1. Doelstelling, Visie & Missie

1.1 *Statutaire doelstelling*

- De Stichting heeft ten doel het behoud, het beheer, de uitbreiding en de verbetering van de collectie vliegtuigen die het Nederlandse luchtvaarterfgoed vertegenwoordigt, het stimuleren van het besef van de historie van de burgerluchtvaart in Nederland en de belangstelling hiervoor, alsmede al hetgeen in de ruimste zin met één en ander verband houdt, daartoe behoort en/of daartoe bevorderlijk kan zijn, met inachtneming van het bepaalde onder punt 2.
- De Stichting beoogt als museum te voldoen aan de volgende definitie van de International Council of Museums (ICOM): “Een museum is een permanente instelling, niet gericht op het behalen van winst, toegankelijk voor publiek, die ten dienste staat van de samenleving en haar ontwikkeling. Een museum verwerft, behoudt, onderzoekt, presenteert, documenteert en geeft bekendheid aan de materiële en immateriële getuigenissen van de mens en zijn omgeving, voor doeleinden van studie, educatie en genoeg”.

1.2 *Visie*

De Stichting stelt zich ten doel nationaal en internationaal de belangrijkste museale instelling te zijn waar de historische Nederlandse burgerluchtvaart en ruimtevaart in al haar facetten centraal staat. De aard, kwaliteit en omvang van de collectie is uniek binnen Nederland. De Stichting wil daartoe de onafhankelijke museale basis zijn en blijven van Luchtvaart-Themapark Aviodrome. De Stichting heeft de exploitatie uitbesteed aan Aviodrome Exploitatie B.V. in ruil voor de dekking van de kosten voor organisatie, beheer, behoud en restauratie. Voor acquisitie genereert het zelfstandig fondsen.

1.3 *Missie*

De Stichting is een nationaal erkend museum dat zich richt op het verzamelen, restaureren, conserveren en op een vooruitstrevende wijze presenteren van de materiële getuigenissen van de Nederlandse burgerluchtvaart, luchtvaartindustrie, luchtvaarthistorie en ruimtevaart ten dienste van de gemeenschap. Het behoort daarmee tot de top van de luchtvaartthemaparken in Europa.

De Stichting draagt de zorg voor de grootste en belangrijkste verzameling (nationale) luchtvaart gerelateerde historische objecten in Nederland en is daarmee een fundamenteel onderdeel van de Nederlandse erfgoedinstellingen. De Stichting wil zoveel mogelijk belangrijke objecten en de kennis daarover delen met bezoekers van het themapark, belanghebbenden, geïnteresseerden in het algemeen, onderwijs gerelateerde bezoekers en onderzoekers.

2. Governance

De voorzitter van het bestuur is samen met de Penningmeester/secretaris verantwoordelijk voor de dagelijkse leiding van de organisatie. De afspraken over verantwoordelijkheden en bevoegdheden zijn opgenomen in de statuten van Stichting Collectie Aviodrome.

2.1 Bestuur

De Stichting wordt bestuurd door een onbezoldigd bestuur. Het bestuur bestaat conform de statuten uit vier (4) leden, te weten een bestuurder A (benoemd door de Gemeente Lelystad), een bestuurder B (benoemd door Schiphol Nederland B.V.), een bestuurder C (benoemd door Aviodrome Exploitatie B.V.) en een bestuurder D (benoemd door Libéma Exploitatie B.V.).

In 2021 bestond het bestuur daarmee uit de volgende vier (4) leden:

- de heer Peter Nijhof, bestuurder A;
- de heer Erik Lagerweij, bestuurder B;
- mevrouw Serena van Kammen, bestuurder C en secretaris/penningmeester (tot 1 oktober 2021);
- mevrouw Marianne van der Lelie, bestuurder D en voorzitter.

Serena van Kammen is gestopt in 2021 met de bestuursfunctie in Stichting Collectie Aviodrome. Coen Hoozemans volgt haar op in de functie van bestuurder C namens Aviodrome Exploitatie B.V. per 1 oktober 2021.

De leden van het bestuur treden af volgens een door het bestuur opgemaakt rooster van aftreden met inachtneming van een zittingsduur van drie (3) jaar. Aftredende leden van het bestuur zijn terstond herbenoembaar, met maximaal tweemaal de mogelijkheid tot herbenoeming.

Het bestuur is in 2021 viermaal bijeengekomen. In Bijlage II van het Bestuursverslag betreft een opgave van de hoofd- en nevenfuncties van de bestuursleden.

2.2 Verantwoording

Het bestuur van Stichting Collectie Aviodrome bestaat uit een aantal onafhankelijke leden en een aantal leden dat bij het Luchtvaart-Themapark Aviodrome betrokken partijen vertegenwoordigt. Bij de samenstelling van het bestuur is rekening gehouden met kennis, expertise, netwerk en belangen. De bestuurders hebben in geen enkele vorm belangen in de Stichting.

Het bestuur kent de Governance Code Cultuur en past deze toe. De Governance Code Cultuur is een instrument voor goed bestuur en toezicht in de cultuursector. De code bestaat uit negen principes. Deze principes omvatten het gehele besturingsproces: beleid, uitvoering, toezicht en verantwoording. Aviodrome past de principes en aanbevelingen toe van de Governance Code Cultuur en licht toe indien het daarvan afwijkt.

2.3 Museumregistratie

Na de overname van het vastgoed en de overige activa van Aviodrome door Aviodrome Vastgoed B.V. in 2012 diende de museumstatus opnieuw aangevraagd te worden. De nieuwe museumstatus is in december 2015 toegekend.

2.4 ANBI-status

Stichting Collectie Aviodrome heeft de ANBI-status ("Algemeen Nut Beogende Instelling"). Dit impliceert onder andere dat donateurs voor hun giften aan de Stichting Collectie

Stichting Collectie Aviodrome
te 's-Hertogenbosch

Aviodrome bij de opgave van hun inkomstenbelasting, mits zij daarvoor aan alle voorwaarden voldoen, giftenaftrek kunnen krijgen.

Jaarrekening

Stichting Collectie Aviodrome
te 's-Hertogenbosch

Balans per 31 december 2021

Bedragen in euro

(Opmaak balans na resultaatbestemming)

		31 december 2021	31 december 2020
		€	€
ACTIVA			
<i>Vaste activa</i>			
Materiële vaste activa	(1)	-	-
<i>Vlottende activa</i>			
Vorderingen	(2)	118.291	28.546
Liquide middelen	(3)	360.815	199.676
		<u>479.106</u>	<u>228.222</u>
 PASSIVA			
<i>Reserves en fondsen</i>			
<i>Reserves:</i>			
- Bestemmingsreserve	(4)	121.500	-
- Overige reserve	(5)	209.258	183.370
<i>Fondsen:</i>			
- Bestemmingsfonds	(6)	15.878	20.728
<i>Vlottende passiva</i>			
- Schulden	(7)	132.470	24.124
		<u>479.106</u>	<u>228.222</u>

Staat van baten en lasten over 2021

Bedragen in euro

	2021 werkelijk €	2020 Werkelijk €
Baten:		
- Baten uit eigen fondswerving (8)	191.422	109.960
TOTAAL BATEN	191.422	109.960
Lasten:		
- Besteed aan doelstellingen (9)	-44.421	-24.810
- Werving baten		
- Lasten fondswerving	-	-
- Lasten uit beleggingen	-	-
- Beheer en administratie		
- Lasten beheer en administratie	-4.462	-3.692
TOTAAL LASTEN	-48.883	-28.502
RESULTAAT	142.538	81.458
	2021	2020
Toevoeging/onttrekking		
- bestemmingsreserve	121.500	11.927
- overige reserve	25.888	88.836
- bestemmingsfonds	-4.850	9.549
	142.538	81.458

Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling

Algemeen

Activiteiten

Stichting Collectie Aviodrome, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 56790694, statutair gevestigd te 's-Hertogenbosch, is opgericht op 24 december 2012. De activiteiten van de Stichting vinden plaats op het adres: Pelikaanweg 50 te Lelystad. Stichting Collectie Aviodrome (hierna: 'de Stichting') heeft ten doel het behoud, het beheer, de uitbreiding en de verbetering van de collectie vliegtuigen die het Nederlandse luchtvaartvergoed vertegenwoordigt, het stimuleren van het besef van de historie van de burgerluchtvaart in Nederland en de belangstelling hiervoor, alsmede al hetgeen in de ruimste zin met één en ander verband houdt, daartoe behoort en/of daartoe bevorderlijk kan zijn.

De Stichting beoogt als museum te voldoen aan de volgende definitie van de International Council of Museums (ICOM): "Een museum is een permanente instelling, niet gericht op het behalen van winst, toegankelijk voor het publiek, die ten dienste staat van de samenleving en haar ontwikkeling.

Een museum verwerft, behoudt, onderzoekt, presenteert, documenteert, en geeft bekendheid aan de materiële en immateriële getuigenissen van de mens en zijn omgeving, voor doeleinden van studie, educatie en genoegen".

De Stichting heeft niet ten doel het maken van winst.

Algemene grondslagen voor de opstelling van de jaarrekening

Deze jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de door het bestuur gekozen en hierna weergegeven grondslagen.

De waardering van activa en passiva en de bepaling van het resultaat vinden plaats op basis van historische kosten. Tenzij bij de desbetreffende grondslag voor de specifieke balanspost anders wordt vermeld, worden de activa en passiva gewaardeerd volgens het kostprijsmodel.

Baten en lasten worden toegerekend aan het jaar waarop ze betrekking hebben. Verplichtingen en mogelijke verliezen die hun oorsprong vinden voor het einde van het verslagjaar, worden in acht genomen indien zij voor het opmaken van de jaarrekening bekend zijn geworden.

Vaste activa

Bepaalde in 2012 door Aviodrome Vastgoed B.V. aangekochte activa (o.a. inventaris en delen van de collectie) zijn door Aviodrome Vastgoed B.V. om niet in bruikleen gegeven aan Stichting Collectie Aviodrome. Stichting Collectie Aviodrome heeft deze activa vervolgens om niet in bruikleen gegeven aan Aviodrome Exploitatie B.V. De bruikleenovereenkomsten zijn aangegaan voor de duur van minimaal 25 jaar, ingaande op 30 mei 2012, tot wederopzegging.

Stichting Collectie Aviodrome is verplicht als een goed huisvader voor de bruikleen te zorgen, deze goed te onderhouden, deze slechts in overeenstemming met de bestemming te gebruiken, en deze bij het einde of opzegging van de bruikleenovereenkomst onmiddellijk aan Aviodrome Vastgoed B.V. terug te geven.

Stichting Collectie Aviodrome te 's-Hertogenbosch

De ontvangen schenkingen aan Stichting Collectie Aviodrome ten behoeve van de collectie zijn om niet verkregen en zijn in eigendom van de Stichting.

Activa welke worden verkregen uit donaties in natura en om niet in bruikleen worden gegeven aan Aviodrome Exploitatie B.V., worden in afwijking van RJ 640.204 niet gewaardeerd tegen de reële waarde. Ook in natura verkregen activa waarvan de reële waarde niet betrouwbaar kan worden vastgesteld, worden niet gewaardeerd. Uit hoofde hiervan worden de activa uit donaties in natura gewaardeerd 'om niet'.

In het geval dat activa zijn verkregen uit een schenking of nalatenschap, worden de baten verwerkt in de staat van baten en lasten en de activa geactiveerd onder de materiële vaste activa. De baten verkregen uit een nalatenschap of schenking worden via de bestemming van het saldo van baten en lasten toegevoegd aan een bestemmingsreserve. Aan de bestemmingsreserve wordt jaarlijks via de bestemming van het saldo van baten en lasten een bedrag onttrokken naar rato van de afschrijvingen op het materieel vast actief.

Bij de berekening van de afschrijvingen worden de volgende percentages van de aanschaffingswaarde gehanteerd:

Andere vaste bedrijfsmiddelen	0% / 10% / 20%
Onderhanden investeringen	0%

Alle kosten, gemaakt tijdens de duur van de bruikleenovereenkomsten aan en ten behoeve van de in bruikleen verkregen activa, zijn en komen voor rekening van Aviodrome Exploitatie B.V. en zullen door Aviodrome Exploitatie B.V. op eerste verzoek worden voldaan.

Vorderingen en overlopende activa

De vorderingen worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. De reële waarde en geamortiseerde kostprijs zijn gelijk aan de nominale waarde. Noodzakelijk geachte voorzieningen voor het risico van oninbaarheid worden in mindering gebracht. Deze voorzieningen worden bepaald op basis van individuele beoordeling van de vorderingen.

Liquide middelen

De liquide middelen zijn gewaardeerd tegen de nominale waarde. Indien middelen niet ter vrije beschikking staan, dan wordt hiermee bij de waardering rekening gehouden.

Eigen vermogen

Reserves en fondsen

Het eigen vermogen van Stichting Collectie Aviodrome wordt ingedeeld in verschillende reserves en fondsen. Jaarlijks wordt het resultaat door het bestuur bestemd.

- Bestemmingsreserve

Bestemmingsreserves hebben betrekking op dat deel van het eigen vermogen dat door het bestuur is afgezonderd voor een speciaal doel. In de toelichting op de balans worden de bedragen en de beperkte doelbestemming van iedere bestemmingsreserve vermeld.

- Overige reserves

Naast de bestemmingsreserves heeft het bestuur een reserve doelstelling afgezonderd. Dit deel is vrij besteedbaar en zal worden aangewend ten gunste van de doelstellingen van de stichting.

- Bestemmingsfonds

Bestemmingsfondsen hebben betrekking op het deel van het eigen vermogen waaraan door derden een beperktere bestedingsmogelijkheid is gegeven. In de toelichting op de balans worden de bedragen en de beperktere bestemming vermeld.

Kortlopende schulden

Opgenomen leningen en schulden worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs.

Grondslagen voor de bepaling van het resultaat

Baten

Onder baten uit eigen fondswerving wordt verstaan de opbrengsten uit:

- donaties en giften;
- sponsoring;
- nalatenschappen;
- loterijbijdrage.

Donaties en sponsoring in natura

Indien de reële waarde in het economisch verkeer in Nederland van donaties en sponsoring in natura, redelijkerwijs te bepalen is, worden deze opgenomen als donaties en giften. Uitzondering hierop zijn om niet in bruikleen gegeven activa. Deze leiden per saldo niet tot economische voordelen voor Stichting Collectie Aviodrome en worden om die reden in afwijking van RJ 640.204 niet gewaardeerd.

Sponsoring

Bijdragen die zijn ontvangen van sponsors, zijnde bijdragen waar geen evenredige tegenprestatie voor de geleverde goederen of diensten tegenover staat, worden verantwoord als baten uit eigen fondsenwerving.

Nalatenschappen

Baten uit nalatenschappen worden in de staat van baten en lasten verwerkt in het verslagjaar waarin de omvang betrouwbaar kan worden vastgesteld. De omvang van baten uit een nalatenschap kan betrouwbaar worden vastgesteld als, op grond van het stadium waarin de afhandeling van een nalatenschap zich bevindt, een redelijke schatting van de ontvangst kan worden gemaakt.

Indien baten waarvoor een bijzondere bestemming is aangewezen in het verslagjaar niet volledig zijn besteed, worden de nog niet bestede bedragen via de resultaatbestemming toegevoegd aan de bestemmingsreserves respectievelijk bestemmingsfondsen.

Loterijbijdrage

Baten uit loterijbijdrage worden in de staat van baten en lasten verwerkt in het verslagjaar waarop het betrekking heeft en een redelijke schatting van de ontvangst kan worden gemaakt.

Lasten

De lasten worden toegerekend aan het jaar waarop ze betrekking hebben. Aanschaffingen uit hoofde van sponsoring en donaties worden verwerkt in het resultaat op het moment dat deze aanschaffingen zich voordoen.

Kosten die niet voor rekening van Stichting Collectie Aviodrome komen, worden niet verwerkt in de staat van baten en lasten. Alle kosten, gemaakt tijdens de duur van de bruikleenovereenkomsten aan en ten behoeve van de in bruikleen verkregen activa, zijn en komen voor rekening van Aviodrome Exploitatie B.V. en zullen door Aviodrome Exploitatie B.V. op eerste verzoek worden voldaan.

Alle andere kosten, zoals alle kosten tot behoud en verbetering van de in bruikleen verkregen activa, komen eveneens voor rekening van Aviodrome Exploitatie B.V. indien deze kosten door Aviodrome Exploitatie B.V. zonder voorafgaande instemming van Aviodrome Vastgoed B.V. en Stichting Collectie Aviodrome worden gemaakt, zonder dat zulks aan Aviodrome Exploitatie B.V. bij het einde van de bruikleenovereenkomst recht geeft tot verrekening.

Aviodrome Exploitatie B.V. zal de in bruikleen verkregen activa voor haar rekening verzekeren en gedurende de looptijd van de bruikleenovereenkomsten verzekerd houden tegen de risico's van brand, diefstal, vernieling en overige schade en een aansprakelijkheidsverzekering afsluiten ten gunste en genoegen van Stichting Collectie Aviodrome. Aviodrome Vastgoed B.V. en Stichting Collectie Aviodrome zullen als medeverzekerden op beide polissen worden opgevoerd en zullen jaarlijks een kopie van de verzekeringspolissen ontvangen.

Toelichting op de balans per 31 december 2021

ACTIVA

1. Materiële vaste activa

Bepaalde in 2012 door Aviodrome Vastgoed B.V. aangekochte activa (o.a. inventaris en delen van de collectie) zijn door Aviodrome Vastgoed B.V. om niet in bruikleen gegeven aan Stichting Collectie Aviodrome. Stichting Collectie Aviodrome heeft deze activa vervolgens om niet in bruikleen gegeven aan Aviodrome Exploitatie B.V. De bruikleenovereenkomsten zijn aangegaan voor de duur van minimaal 25 jaar, ingaande op 30 mei 2012, tot wederopzegging.

2. Vorderingen

	31-12-2021	31-12-2020
	€	€
Debiteuren	6.720	10.346
Nog te factureren bedragen	111.571	10.000
Vooruitbetaalde kosten	-	8.200
Omzetbelasting	-	-
	118.291	28.546

Een voorziening dubieuze debiteuren wordt niet noodzakelijk geacht.

3. Liquide middelen

	31-12-2021	31-12-2020
ABN AMRO Bank N.V.	360.350	199.624
Kas	465	52
	360.815	199.676

De liquide middelen staan ter vrije beschikking van de stichting.

PASSIVA

Reserves en fondsen	Stand 01/01/2021	Toename 2021 via resultaatbestemming	Afname 2021 via resultaatbestemming	Stand 31/12/2021
Bestemmingsreserve	-	121.500	-	121.500
Overige reserve	183.370	25.888	-	209.258
TOTAAL	183.370	147.388	-	330.758

4. Bestemmingsreserve

In 2021 een de bestemmingsreserve gevormd voor de website ten behoeve van Stichting Collectie Aviodrome (€15.000), het project Sneller dan het geluid (€100.000) en terugkerende kosten (€6.500) (zuurvrije mappen ten behoeve van het archief en licenties Atlantis) .

5. Overige reserve

Deze reserve is vrij besteedbaar en zal worden aangewend ten gunste van de doelstellingen van Stichting Collectie Aviodrome.

6. Bestemmingsfonds

Door derden is voor toekomstige investeringen in de collectie een specifieke bestemming gegeven.

	Stand 01/01/2021	Toename 2021 via resultaatbestemming	Afname 2021 via resultaatbestemming	Stand 31/12/2021
Collectie-uitbreiding *	1.024	-	-	1.024
DH-9 Replica Project **	4.850	-	4.850	-
Civiele Historische vliegtuigen ***	10.000	-	-	10.000
Expositie Aviodrome	4.854	-	-	4.854
TOTAAL	20.728	-	4.850	15.878

* Bedrag is in 2015 verkregen door een erfenis.

** Bedrag is in 2017 verkregen door een donatie van Stichting Bouw Replica De Havilland DH-9. Het project is afgerond, derhalve is het resterende bedrag overgeheveld naar de overige reserves.

*** Bedrag is in 2020 verkregen voor verwerving, restauratie of operatie van civiele historische vliegtuigen.

7. Schulden

	31-12-2021	31-12-2020
Schulden aan leveranciers en handelskredieten	€	€
Crediteuren	-	9.922

	<u>31-12-2021</u>	<u>31-12-2020</u>
Overige schulden	€	€
Accountantskosten	3.675	3.585
Nog te betalen bedragen	82.891	43
Vooruit ontvangen bedragen	37.120	7.283
Omzetbelasting	8.784	3.291
	<u>132.470</u>	<u>14.202</u>

Niet in de balans opgenomen rechten en verplichtingen

Bruikleenovereenkomst

Aviodrome Vastgoed B.V. geeft haar Collectie om niet in bruikleen aan Stichting Collectie Aviodrome. Stichting Collectie Aviodrome geeft haar Collectie om niet in bruikleen aan Aviodrome Exploitatie B.V.

Aviodrome Vastgoed B.V. is ermee bekend en akkoord dat Stichting Collectie Aviodrome de bruikleen op haar beurt in bruikleen zal geven aan Aviodrome Exploitatie B.V.

Deze bruikleenovereenkomsten zijn aangegaan voor minimaal 25 jaar, ingaande 30 mei 2012, tot wederopzegging.

Stichting Collectie Aviodrome is verplicht als een goed huisvader voor de bruikleen te zorgen, deze goed te onderhouden, deze slechts in overeenstemming met de bestemming te gebruiken, en deze bij het einde of opzegging van de bruikleenovereenkomst onmiddellijk aan Aviodrome Vastgoed B.V. terug te geven.

Alle kosten, gemaakt aan en ten behoeve van de bruikleen en tijdens de duur van de bruikleenovereenkomst, zijn en komen voor rekening van Stichting Collectie Aviodrome en zullen door Stichting Collectie Aviodrome op eerste verzoek worden voldaan.

Alle andere kosten, zoals alle kosten tot behoud en verbetering van de bruikleen zijn eveneens voor rekening van Stichting Collectie Aviodrome indien deze kosten door Stichting Collectie Aviodrome zonder voorafgaande instemming van Aviodrome Vastgoed B.V. worden gemaakt, zonder dat zulks aan Stichting Collectie Aviodrome bij het einde van de bruikleenovereenkomst recht geeft tot verrekening met Aviodrome Vastgoed B.V.

Toelichting op de staat van baten en lasten over 2021

8. Baten uit eigen fondswerving

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
	€	€
Opbrengst loterijen	177.928	89.903
Donaties en giften	-	10.000
Overige opbrengsten	13.494	10.057
	<u>191.422</u>	<u>109.960</u>

9. Besteed aan doelstellingen

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
	€	€
Archiefkast	-	11.927
Uitgave inzake Expositie Aviodrome	-	451
Overige bestedingen aan doelstellingen	44.421	12.432
	<u>44.421</u>	<u>24.810</u>

Stichting Collectie Aviodrome
te 's-Hertogenbosch

Overige toelichtingen

Personeelsleden

Bij de Stichting waren in 2021 geen werknemers werkzaam.
De Stichting wordt bestuurd door een onbezoldigd bestuur.

Ondertekening jaarrekening voor akkoord

's-Hertogenbosch, 19 mei 2022

P. Nijhof
(Gemeente Lelystad)

J. Eerkens
(Schiphol Nederland B.V.)

C. Hoozemans
(Aviodrome Exploitatie B.V.)

M. van der Lelie
(Libéma Exploitatie B.V.)