

GROEP
7-8
SKY
IS THE
LIMIT

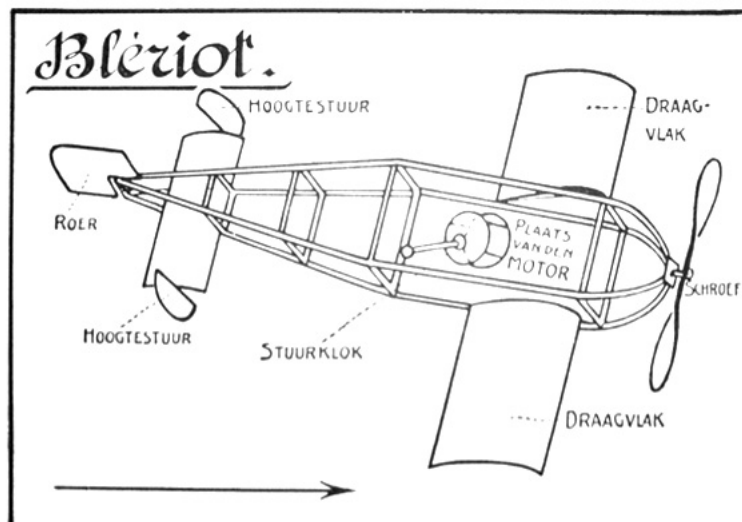
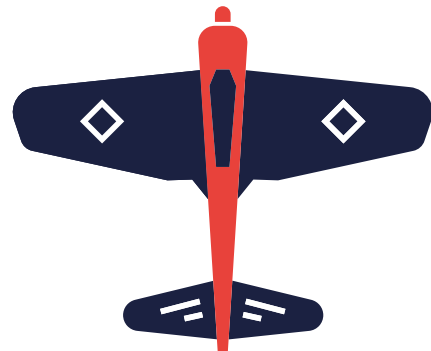
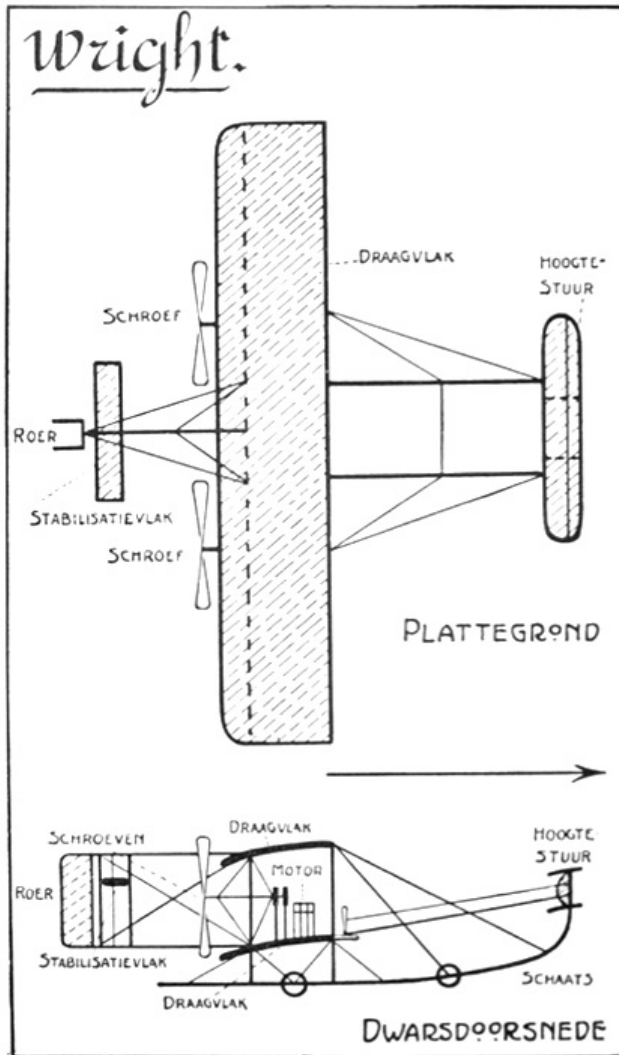


LUCHTVAART
MUSEUM
AVIODROME

INSTRUCTIEKAARTEN

INSTRUCTIEKAART 1

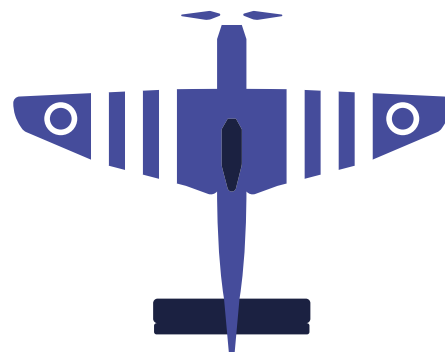
technisch bovenaanzicht





INSTRUCTIEKAART 2

reclameposter





INSTRUCTIEKAART 3

nieuwsbericht

Vluchten van nieuwe vliegtuigen of nieuwe bestemmingen zijn altijd in het nieuws geweest. Hiernaast een artikel van de eerste vlucht naar Nederlands-Indië.

Het vliegtuig-transport naar Indië.

De bemanning der vliegtuigen.

Naar het Hbl. verneemt, zullen de vier voor de Ned.-Ind. Luchtvaart-Maatschappij bestemde drie-motorige Fokker-vliegtuigen, die over den luchtweg naar Indië worden gebracht, bestuurd worden door de vliegers luitenant G. A. Koppen van de militaire Luchtvaart Afdeeling te Soesterberg, den heer E. A. J. Prillwitz van de K.L.M. ltn. Mol van den Indischen militairen vliegdiens t en ltn. G. Van Messel, van de Luchtvaart Afdeeling.

Als tweede bestuurders zullen meegaan de vier volgende vliegers, allen van de Indische Luchtmacht: kapitein E. Kengen, en de luitenants J. Waltmann, J. Wegner en M. van Hazel. De Indische vliegers vliegen momenteel als tweede bestuurder op de lijnen der K.L.M., om praktische ervaring op te doen in het vliegen over groote afstanden. De drie-motorige Fokker-vliegtuigen zullen, vóór ze naar Indië worden vervoerd, eenigen tijd op de lijnen der K.L.M. in dienst worden gesteld.

Hiernaast en op de volgende bladzijde artikelen van internet over de PAL-V-Liberty

PRODUCTIEMODEL VAN VLIEGENDE AUTO

14 FEBRUARI 2017



Het Nederlandse PAL-V heeft het productiemodel van zijn vliegende auto gelanceerd. De driewieler is tegelijk een gyrocopter.

Op de weg rijdt de PAL-V als een gewone auto, waarbij de motor het voorwiel aandrijft. Het voertuig haalt een maximum snelheid van 180 km/h. De bladen van de hefschroef op het dak zijn tijdens het rijden ingevouwen, het staartstuk rust op de achterkant en de propeller achterop is ingeklapt.

Als de auto moet vliegen transformeert hij in stilstand. De hefschroefbladen worden uitgevouwen en een arm kantelt de rotor naar boven, waardoor tegelijkertijd het staartstuk vrij komt. De motor schakelt over en drijft niet de wielen, maar de propeller aan de achterkant van het voertuig aan. Eenmaal gestart geeft die het voertuig voldoende snelheid om te gaan vliegen met behulp van de hefschroef. Het voertuig heeft een startbaan van maximaal 180 m nodig, landen kan op een veel korter stuk. In de lucht is de maximumsnelheid tevens 180 km/h, de kruissnelheid 140 km/h. De PAL-V heeft daarmee een bereik in de lucht van 400 km.

Bron: www.deingenieur.nl/artikel/productiemodel-van-vliegende-auto



▲ Blik op Roosendaal vanuit de gyrocopter © Saminna van den Bulk en Berry van der Heijden

Vrijdagochtend maakte BN De Stem een vlucht mee met het lestoestel, een Magni M24, een gyrocopter, maar nog zonder auto. Bijgaand een impressie van de vlucht.

Nieuwe model

Een oud-ontwerper van Ferrari heeft het flitsende nieuwe model Liberty ontworpen voor Pal-V International uit Raamsdonksveer, dat al sinds eind vorige eeuw aan het ontwerp werkt. De rij en vlieglessen verzorgt directeur George Tielen van de Fly-Drive Academy in oktober vanaf de vestiging op Breda International Airport. Hij werkt samen met Marcia Hendriks, directeur van de Vliegschool Breda Aviation.



▲ De gyrocopter Pal-V © Redactie BN DeStem

Inmiddels zijn enkele tientallen modellen verkocht van de PAL-V Liberty, waarvan er negentig wereldwijd worden geleverd. Ze kosten een half miljoen per stuk.

De Liberty wordt vanaf eind 2018 geleverd. De vervolgmotoren gaan 3 ton kosten.

„Je kunt in de tweezitter straks zonder beperking naar bijvoorbeeld Drachten vliegen“, zegt Tielen. „Perfect om files te vermijden. Dit wordt een revolutie in het verkeer.“

