

Stichting Collectie Aviodrome  
te 's-Hertogenbosch

**Stichting Collectie Aviodrome  
te 's-Hertogenbosch**

Rapport inzake  
jaarstukken 2018

## Inhoud

<b>Accountantsrapportage</b> .....	3
Samenstellingsverklaring van de accountant .....	4
<b>Algemeen</b> .....	5
<b>Jaarrekening</b> .....	8
Balans per 31 december 2018 .....	9
Staat van baten en lasten over 2018 .....	10
Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling .....	11
Toelichting op de balans per 31 december 2018 .....	15
Toelichting op de staat van baten en lasten over 2018 .....	18

## **Accountantsrapportage**

Aan het bestuur van  
Stichting Collectie Aviodrome  
T.a.v. mevrouw M.E. van der Lelie  
Postbus 142  
5240 AC ROSMALEN

## Samenstellingsverklaring van de accountant

Aan het bestuur van Stichting Collectie Aviodrome

De jaarrekening van Stichting Collectie Aviodrome te 's Hertogenbosch is door ons samengesteld op basis van de van u gekregen informatie. De jaarrekening bestaat uit de balans per 31 december 2018 en de winst-en-verliesrekening over 2018 met de daarbij horende toelichting. In deze toelichting is onder andere een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving opgenomen.

Deze samenstellingsopdracht is door ons uitgevoerd volgens Nederlands recht, waaronder de voor accountants geldende Standaard 4410, "Samenstellingsopdrachten". Op grond van deze standaard wordt van ons verwacht dat wij u ondersteunen bij het opstellen en presenteren van de jaarrekening in overeenstemming met de van toepassing zijnde door de stichting gekozen en beschreven grondslagen voor de financiële verslaggeving, zoals uiteengezet in de toelichting bij de jaarrekening. Wij hebben daarbij onze deskundigheid op het gebied van administratieve verwerking en financiële verslaggeving toegepast.

Bij een samenstellingsopdracht bent u er verantwoordelijk voor dat de informatie klopt en dat u ons alle relevante informatie aanlevert. Wij hebben onze werkzaamheden, in overeenstemming met de daarvoor geldende regelgeving, dan ook uitgevoerd vanuit de veronderstelling dat u aan deze verantwoordelijkheid heeft voldaan. Als slotstuk van onze werkzaamheden zijn wij door het lezen van de jaarrekening globaal nagegaan dat het beeld van de jaarrekening overeenkwam met onze kennis van Stichting Collectie Aviodrome. Wij hebben geen controle- of beoordelingswerkzaamheden uitgevoerd die ons in staat stellen om een oordeel te geven of een conclusie te trekken met betrekking tot de getrouwheid van de jaarrekening.

Bij het uitvoeren van deze opdracht hebben wij ons gehouden aan de voor ons geldende relevante ethische voorschriften in de Verordening gedrags- en beroepsregels accountants (VGBA). U en andere gebruikers van deze jaarrekening mogen er dan ook van uitgaan dat wij de opdracht professioneel, vakbekwaam en zorgvuldig, integer en objectief hebben uitgevoerd en dat wij vertrouwelijk omgaan met de door u verstrekte gegevens.

Voor een nadere toelichting op de aard en reikwijdte van een samenstellingsopdracht en de VGBA verwijzen wij u naar [www.nba.nl/uitleg-samenstellingsverklaring](http://www.nba.nl/uitleg-samenstellingsverklaring).

Wij hebben deze jaarrekening samengesteld voor het bestuur van Stichting Collectie Aviodrome met als doel Stichting Collectie Aviodrome in staat te stellen te voldoen aan de plicht de jaarrekening op te maken. Onze samenstellingsverklaring is uitsluitend bestemd voor het bestuur van Stichting Collectie Aviodrome en dient niet te worden verspreid aan of te worden gebruikt door anderen.

Eindhoven, 20 mei 2019

Deloitte Accountants B.V.

Was getekend: drs. C.H.L.J. Bergmans RA

## **Algemeen**

## 1. Doelstelling, Visie & Missie

### 1.1 Statutaire doelstelling

- De Stichting heeft ten doel het behoud, het beheer, de uitbreiding en de verbetering van de collectie vliegtuigen die het Nederlandse luchtvaarterfgoed vertegenwoordigt, het stimuleren van het besef van de historie van de burgerluchtvaart in Nederland en de belangstelling hiervoor, alsmede al hetgeen in de ruimste zin met één en ander verband houdt, daartoe behoort en/of daartoe bevorderlijk kan zijn, met inachtneming van het bepaalde onder punt 2.
- De Stichting beoogt als museum te voldoen aan de volgende definitie van de International Council of Museums (ICOM): “Een museum is een permanente instelling, niet gericht op het behalen van winst, toegankelijk voor publiek, die ten dienste staat van de samenleving en haar ontwikkeling. Een museum verwerft, behoudt, onderzoekt, presenteert, documenteert en geeft bekendheid aan de materiële en immateriële getuigenissen van de mens en zijn omgeving, voor doeleinden van studie, educatie en genoegen”.

### 1.2 Visie

De Stichting stelt zich ten doel nationaal en internationaal de belangrijkste museale instelling te zijn waar de historische Nederlandse burgerluchtvaart en ruimtevaart in al haar facetten centraal staat. De aard, kwaliteit en omvang van de collectie is uniek binnen Nederland. De Stichting wil daartoe de onafhankelijke museale basis zijn en blijven van Luchtvaart-Themapark Aviodrome. De Stichting heeft de exploitatie uitbesteed aan Aviodrome Exploitatie B.V. in ruil voor de dekking van de kosten voor organisatie, beheer, behoud en restauratie. Voor acquisitie genereert het zelfstandig fondsen.

### 1.3 Missie

De Stichting is een nationaal erkend museum dat zich richt op het verzamelen, restaureren, conserveren en op een vooruitstrevende wijze presenteren van de materiële getuigenissen van de Nederlandse burgerluchtvaart, luchtvaartindustrie, luchtvaarthistorie en ruimtevaart ten dienste van de gemeenschap. Het behoort daarmee tot de top van de luchtvaartthemaparken in Europa.

De Stichting draagt de zorg voor de grootste en belangrijkste verzameling (nationale) luchtvaart gerelateerde historische objecten in Nederland en is daarmee een fundamenteel onderdeel van de Nederlandse erfgoedinstellingen. De Stichting wil zoveel mogelijk belangrijke objecten en de kennis daarover delen met bezoekers van het themapark, belanghebbenden, geïnteresseerden in het algemeen, onderwijs gerelateerde bezoekers en onderzoekers.

## 2. Governance

De voorzitter van het bestuur is samen met de Penningmeester/secretaris verantwoordelijk voor de dagelijkse leiding van de organisatie. De afspraken over verantwoordelijkheden en bevoegdheden zijn opgenomen in de statuten van Stichting Collectie Aviodrome.

### *2.1 Bestuur*

De Stichting wordt bestuurd door een onbezoldigd bestuur. Het bestuur bestaat conform de statuten uit vier (4) leden, te weten een bestuurder A (benoemd door de Gemeente Lelystad), een bestuurder B (benoemd door Schiphol Nederland B.V.), een bestuurder C (benoemd door Aviodrome Exploitatie B.V.) en een bestuurder D (benoemd door Libéma Exploitatie B.V.).

In 2018 bestond het bestuur daarmee uit de volgende vier (4) leden:

- de heer Peter Nijhof, bestuurder A;
- de heer Erik Lagerweij, bestuurder B;
- mevrouw Serena van Kammen, bestuurder C en secretaris/penningmeester;
- mevrouw Marianne van der Lelie\*, bestuurder D en voorzitter.

\* tot 1-1-2019 werd deze functie uitgevoerd door Anne-Marie Meurs.

De leden van het bestuur treden af volgens een door het bestuur opgemaakt rooster van aftreden met inachtneming van een zittingsduur van drie (3) jaar. Aftredende leden van het bestuur zijn terstond herbenoembaar, met maximaal tweemaal de mogelijkheid tot herbenoeming.

Het bestuur is in 2018 tweemaal bijeengekomen. In Bijlage II van het Bestuursverslag betreft een opgave van de hoofd- en nevenfuncties van de bestuursleden.

### *2.2 Verantwoording*

Het bestuur van Stichting Collectie Aviodrome bestaat uit een aantal onafhankelijke leden en een aantal leden dat bij het Luchtvaart-Themapark Aviodrome betrokken partijen vertegenwoordigt. Bij de samenstelling van het bestuur is rekening gehouden met kennis, expertise, netwerk en belangen. De bestuurders hebben in geen enkele vorm belangen in de Stichting.

Het bestuur kent de Governance Code Cultuur en past deze toe. De Governance Code Cultuur is een instrument voor goed bestuur en toezicht in de cultuursector. De code bestaat uit negen principes. Deze principes omvatten het gehele besturingsproces: beleid, uitvoering, toezicht en verantwoording. Aviodrome past de principes en aanbevelingen toe van de Governance Code Cultuur en licht toe indien het daarvan afwijkt.

### *2.3 Museumregistratie*

Na de overname van het vastgoed en de overige activa van Aviodrome door Aviodrome Vastgoed B.V. in 2012 diende de museumstatus opnieuw aangevraagd te worden. De nieuwe museumstatus is in december 2015 toegekend.

status (“Algemeen Nut Beogende Instelling”).

### *2.4 ANBI-status*

Stichting Collectie Aviodrome heeft de ANBI-  
Dit impliceert onder andere dat donateurs voor hun giften aan de Stichting Collectie Aviodrome bij de opgave van hun inkomstenbelasting, mits zij daarvoor aan alle voorwaarden voldoen, giftenaftrek kunnen krijgen.



## **Jaarrekening**

Stichting Collectie Aviodrome  
te 's-Hertogenbosch

**Balans per 31 december 2018**

*Bedragen in euro*

(Opmaak balans na resultaatbestemming)

		<u>31 december 2018</u>	<u>31 december 2017</u>
		€	€
<b>ACTIVA</b>			
<i>Vaste activa</i>			
Materiële vaste activa	(1)	-	-
<i>Vlottende activa</i>			
Vorderingen	(2)	27.768	-
Liquide middelen	(3)	75.622	7.184
		<u><b>103.390</b></u>	<u><b>7.184</b></u>
 <b>PASSIVA</b>			
<i>Reserves en fondsen</i>			
<i>Reserves:</i>			
- Bestemmingsreserve		-	-
- Overige reserve	(4)	-195	-200
<i>Fondsen:</i>			
- Bestemmingsfonds	(5)	88.462	7.384
<i>Vlottende passiva</i>			
- Schulden	(6)	15.123	-
		<u><b>103.390</b></u>	<u><b>7.184</b></u>

**Staat van baten en lasten over 2018**  
*Bedragen in euro*

	<b>2018</b> werkelijk €	<b>2017</b> werkelijk €
<b>Baten:</b>		
- Baten uit eigen fondswerving	91.210	5.984
<b>TOTAAL BATEN</b>	<b>91.210</b>	<b>5.984</b>
<b>Lasten:</b>		
- Besteed aan doelstellingen	-	-
- Werving baten		
- Lasten eigen fondswerving	-	-
- Lasten uit beleggingen	-	-
- Beheer en administratie		
- Lasten beheer en administratie	-10.127	-130
<b>TOTAAL LASTEN</b>	<b>-10.127</b>	<b>-130</b>
<b>RESULTAAT</b>	<b>81.083</b>	<b>5.854</b>
	<b>2018</b>	<b>2017</b>
<b>Toevoeging/onttrekking</b>		
- bestemmingsreserve	-	-
- overige reserve	5	-130
- bestemmingsfonds	81.078	5.984
	<b>81.083</b>	<b>5.854</b>

## **Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling**

### **Algemeen**

#### **Activiteiten**

Stichting Collectie Aviodrome, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 56790694, statutair gevestigd te 's-Hertogenbosch, is opgericht op 24 december 2012. De activiteiten van de Stichting vinden plaats op het adres: Pelikaanweg 50 te Lelystad. Stichting Collectie Aviodrome (hierna: 'de Stichting') heeft ten doel het behoud, het beheer, de uitbreiding en de verbetering van de collectie vliegtuigen die het Nederlandse luchtvaarterfgoed vertegenwoordigt, het stimuleren van het besef van de historie van de burgerluchtvaart in Nederland en de belangstelling hiervoor, alsmede al hetgeen in de ruimste zin met één en ander verband houdt, daartoe behoort en/of daartoe bevorderlijk kan zijn.

De Stichting beoogt als museum te voldoen aan de volgende definitie van de International Council of Museums (ICOM): "Een museum is een permanente instelling, niet gericht op het behalen van winst, toegankelijk voor het publiek, die ten dienste staat van de samenleving en haar ontwikkeling.

Een museum verwerft, behoudt, onderzoekt, presenteert, documenteert, en geeft bekendheid aan de materiële en immateriële getuigenissen van de mens en zijn omgeving, voor doeleinden van studie, educatie en genoegen".

De Stichting heeft niet ten doel het maken van winst.

### **Algemene grondslagen voor de opstelling van de jaarrekening**

Deze jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de door het bestuur gekozen en hierna weergegeven grondslagen.

De waardering van activa en passiva en de bepaling van het resultaat vinden plaats op basis van historische kosten. Tenzij bij de desbetreffende grondslag voor de specifieke balanspost anders wordt vermeld, worden de activa en passiva gewaardeerd volgens het kostprijsmodel.

Baten en lasten worden toegerekend aan het jaar waarop ze betrekking hebben. Verplichtingen en mogelijke verliezen die hun oorsprong vinden voor het einde van het verslagjaar, worden in acht genomen indien zij voor het opmaken van de jaarrekening bekend zijn geworden.

#### **Vaste activa**

Bepaalde in 2012 door Aviodrome Vastgoed B.V. aangekochte activa (o.a. inventaris en delen van de collectie) zijn door Aviodrome Vastgoed B.V. om niet in bruikleen gegeven aan Stichting Collectie Aviodrome. Stichting Collectie Aviodrome heeft deze activa vervolgens om niet in bruikleen gegeven aan Aviodrome Exploitatie B.V. De bruikleenovereenkomsten zijn aangegaan voor de duur van minimaal 25 jaar, ingaande op 30 mei 2012, tot wederopzegging.

Stichting Collectie Aviodrome is verplicht als een goed huisvader voor de bruikleen te zorgen, deze goed te onderhouden, deze slechts in overeenstemming met de bestemming te gebruiken, en deze bij het einde of opzegging van de bruikleenovereenkomst onmiddellijk aan Aviodrome Vastgoed B.V. terug te geven.

De ontvangen schenkingen aan Stichting Collectie Aviodrome ten behoeve van de collectie zijn om niet verkregen en zijn in eigendom van de Stichting.

Activa welke worden verkregen uit donaties in natura en om niet in bruikleen worden gegeven aan Aviodrome Exploitatie B.V., worden in afwijking van RJ 640.204 niet gewaardeerd tegen de reële waarde. Ook in natura verkregen activa waarvan de reële waarde niet betrouwbaar kan worden vastgesteld, worden niet gewaardeerd. Uit hoofde hiervan worden de activa uit donaties in natura gewaardeerd 'om niet'.

In het geval dat activa zijn verkregen uit een schenking of nalatenschap, worden de baten verwerkt in de staat van baten en lasten en de activa geactiveerd onder de materiële vaste activa. De baten verkregen uit een nalatenschap of schenking worden via de bestemming van het saldo van baten en lasten toegevoegd aan een bestemmingsreserve. Aan de bestemmingsreserve wordt jaarlijks via de bestemming van het saldo van baten en lasten een bedrag onttrokken naar rato van de afschrijvingen op het materieel vast actief.

Bij de berekening van de afschrijvingen worden de volgende percentages van de aanschaffingswaarde gehanteerd:

Andere vaste bedrijfsmiddelen	0% / 10% / 20%
Onderhanden investeringen	0%

Alle kosten, gemaakt tijdens de duur van de bruikleenovereenkomsten aan en ten behoeve van de in bruikleen verkregen activa, zijn en komen voor rekening van Aviodrome Exploitatie B.V. en zullen door Aviodrome Exploitatie B.V. op eerste verzoek worden voldaan.

### **Vorderingen en overlopende activa**

De vorderingen worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. De reële waarde en geamortiseerde kostprijs zijn gelijk aan de nominale waarde. Noodzakelijk geachte voorzieningen voor het risico van oninbaarheid worden in mindering gebracht. Deze voorzieningen worden bepaald op basis van individuele beoordeling van de vorderingen.

### **Liquide middelen**

De liquide middelen zijn gewaardeerd tegen de nominale waarde. Indien middelen niet ter vrije beschikking staan, dan wordt hiermee bij de waardering rekening gehouden.

### **Eigen vermogen**

#### *Reserves en fondsen*

Het eigen vermogen van Stichting Collectie Aviodrome wordt ingedeeld in verschillende reserves en fondsen. Jaarlijks wordt het resultaat door het bestuur bestemd.

#### **- Bestemmingsreserve**

Bestemmingsreserves hebben betrekking op dat deel van het eigen vermogen dat door het bestuur is afgezonderd voor een speciaal doel. In de toelichting op de balans worden de bedragen en de beperkte doelbestemming van iedere bestemmingsreserve vermeld.

#### **- Overige reserves**

Naast de bestemmingsreserves heeft het bestuur een reserve doelstelling afgezonderd. Dit deel is vrij besteedbaar en zal worden aangewend ten gunste van de doelstellingen van de stichting.

- Bestemmingsfonds

Bestemmingsfondsen hebben betrekking op het deel van het eigen vermogen waaraan door derden een beperktere bestedingsmogelijkheid is gegeven. In de toelichting op de balans worden de bedragen en de beperktere bestemming vermeld.

**Kortlopende schulden**

Opgenomen leningen en schulden worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs.

**Grondslagen voor de bepaling van het resultaat**

**Baten**

Onder baten uit eigen fondswerving wordt verstaan de opbrengsten uit:

- donaties en giften;
- sponsoring;
- nalatenschappen;
- loterijbijdrage.

*Donaties en sponsoring in natura*

Indien de reële waarde in het economisch verkeer in Nederland van donaties en sponsoring in natura, redelijkerwijs te bepalen is, worden deze opgenomen als donaties en giften. Uitzondering hierop zijn om niet in bruikleen gegeven activa. Deze leiden per saldo niet tot economische voordelen voor Stichting Collectie Aviodrome en worden om die reden in afwijking van RJ 640.204 niet gewaardeerd.

*Sponsoring*

Bijdragen die zijn ontvangen van sponsors, zijnde bijdragen waar geen evenredige tegenprestatie voor de geleverde goederen of diensten tegenover staat, worden verantwoord als baten uit eigen fondsenwerving.

*Nalatenschappen*

Baten uit nalatenschappen worden in de staat van baten en lasten verwerkt in het verslagjaar waarin de omvang betrouwbaar kan worden vastgesteld. De omvang van baten uit een nalatenschap kan betrouwbaar worden vastgesteld als, op grond van het stadium waarin de afhandeling van een nalatenschap zich bevindt, een redelijke schatting van de ontvangst kan worden gemaakt.

Indien baten waarvoor een bijzondere bestemming is aangewezen in het verslagjaar niet volledig zijn besteed, worden de nog niet bestede bedragen via de resultaatbestemming toegevoegd aan de bestemmingsreserves respectievelijk bestemmingsfondsen.

*Loterijbijdrage*

Baten uit loterijbijdrage worden in de staat van baten en lasten verwerkt in het verslagjaar waarop het betrekking heeft en een redelijke schatting van de ontvangst kan worden gemaakt.

**Lasten**

De lasten worden toegerekend aan het jaar waarop ze betrekking hebben. Kosten die niet voor rekening van Stichting Collectie Aviodrome B.V. komen, worden niet verwerkt in de staat van baten en lasten. Alle kosten, gemaakt tijdens de duur van de bruikleenovereenkomsten aan en ten behoeve

Stichting Collectie Aviodrome  
te 's-Hertogenbosch

van de in bruikleen verkregen activa, zijn en komen voor rekening van Aviodrome Exploitatie B.V. en zullen door Aviodrome Exploitatie B.V. op eerste verzoek worden voldaan.

Alle andere kosten, zoals alle kosten tot behoud en verbetering van de in bruikleen verkregen activa, komen eveneens voor rekening van Aviodrome Exploitatie B.V. indien deze kosten door Aviodrome Exploitatie B.V. zonder voorafgaande instemming van Aviodrome Vastgoed B.V. en Stichting Collectie Aviodrome worden gemaakt, zonder dat zulks aan Aviodrome Exploitatie B.V. bij het einde van de bruikleenovereenkomst recht geeft tot verrekening.

Aviodrome Exploitatie B.V. zal de in bruikleen verkregen activa voor haar rekening verzekeren en gedurende de looptijd van de bruikleenovereenkomsten verzekerd houden tegen de risico's van brand, diefstal, vernieling en overige schade en een aansprakelijkheidsverzekering afsluiten ten gunste en genoegen van Stichting Collectie Aviodrome. Aviodrome Vastgoed B.V. en Stichting Collectie Aviodrome zullen als medeverzekerden op beide polissen worden opgevoerd en zullen jaarlijks een kopie van de verzekeringspolissen ontvangen.

**Toelichting op de balans per 31 december 2018**

**ACTIVA**

**1. Materiële vaste activa**

De materiële vaste activa zijn geheel benodigd voor de bedrijfsvoering.

<b>Samenstelling per 1 januari 2018</b>	<b>Andere vaste bedrijfsmiddelen</b>	<b>Onderhanden investerings</b>	<b>Totaal</b>
Aanschaffingswaarde	-	-	-
Cumulatieve afschrijving	-	-	-
Verkrijging uit bestemmingsreserve	-	-	-
<b>Stand per 1 januari 2018</b>	-	-	-
<b>Mutaties 2018</b>			
Aanschafwaarde desinvestering	-	-	-
Afschrijving/waardevermindering	-	-	-
Mutatie bestemmingsreserve	-	-	-
Investerings	-	-	-
Afschrijvingen	-	-	-
<b>Totaal mutatie 2018</b>	-	-	-
<b>Samenstelling per 31 december 2018</b>			
Cumulatieve Aanschaffingswaarde	-	-	-
Cumulatieve afschrijving/waardevermindering	-	-	-
Verkrijging uit bestemmingsreserve	-	-	-
<b>Stand per 31 december 2018</b>	-	-	-

Bepaalde in 2012 door Aviodrome Vastgoed B.V. aangekochte activa (o.a. inventaris en delen van de collectie) zijn door Aviodrome Vastgoed B.V. om niet in bruikleen gegeven aan Stichting Collectie Aviodrome. Stichting Collectie Aviodrome heeft deze activa vervolgens om niet in bruikleen gegeven aan Aviodrome Exploitatie B.V. De bruikleenovereenkomsten zijn aangegaan voor de duur van minimaal 25 jaar, ingaande op 30 mei 2012, tot wederopzegging.

**2. Vorderingen**

	31-12-2018	31-12-2017
	€	€
Debiteuren	27.768	-

Een voorziening dubieuze debiteuren wordt niet noodzakelijk geacht.

**3. Liquide middelen**

ABN AMRO Bank N.V.	75.622	7.184
--------------------	--------	-------

De liquide middelen staan ter vrije beschikking van de stichting.



## PASSIVA

Reserves en fondsen	Stand per 1 januari 2018	Resultaat bestemming 2018	Stand per 31 december 2018
Bestemmingsreserve	-	-	-
Overige reserve	-200	5	-195
<b>Totaal</b>	<b>-200</b>	<b>5</b>	<b>-195</b>

### 4. Overige reserve

Deze reserve is vrij besteedbaar en zal worden aangewend ten gunste van de doelstellingen van Stichting Collectie Aviodrome.

### 5. Bestemmingsfonds

Door derden is voor toekomstige investeringen in de collectie een specifieke bestemming gegeven.

	Stand 01/01/2018	Toename 2018 via resultaatbestemming	Afname 2018 via resultaatbestemming	Stand 31/12/2018
Collectie-uitbreiding *	1.400	-	-	1.400
DH-9 Replica Project **	5.984	-	-	5.984
Vervoer KLM hekwerk	-	404	-	404
Expositie Aviodrome	-	80.674	-	80.674
<b>TOTAAL</b>	<b>7.384</b>	<b>81.078</b>	<b>-</b>	<b>88.462</b>

\* Bedrag is in 2015 verkregen door een erfenis.

\*\* Bedrag is in 2017 verkregen door een donatie van Stichting Bouw Replica De Havilland DH-9.

### 6. Schulden

	31-12-2018	31-12-2017
<b>Schulden aan verbonden maatschappijen</b>	€	€
Aviodrome Vastgoed B.V.	3.630	-
Aviodrome Exploitatie B.V.	5.745	-
	<b>9.375</b>	<b>-</b>

Over de schuld aan Aviodrome Vastgoed B.V. / Aviodrome Exploitatie B.V. is geen rente berekend.

	31-12-2018	31-12-2017
<b>Overige schulden</b>	€	€
Accountantskosten	3.500	-
Omzetbelasting	2.248	-
	<b>5.748</b>	<b>-</b>

## **Niet in de balans opgenomen rechten en verplichtingen**

### **Bruikleenovereenkomst**

Aviodrome Vastgoed B.V. geeft haar Collectie om niet in bruikleen aan Stichting Collectie Aviodrome. Stichting Collectie Aviodrome geeft haar Collectie om niet in bruikleen aan Aviodrome Exploitatie B.V.

Aviodrome Vastgoed B.V. is ermee bekend en akkoord dat Stichting Collectie Aviodrome de bruikleen op haar beurt in bruikleen zal geven aan Aviodrome Exploitatie B.V.

Deze bruikleenovereenkomsten zijn aangegaan voor minimaal 25 jaar, ingaande 30 mei 2012, tot wederopzegging.

Stichting Collectie Aviodrome is verplicht als een goed huisvader voor de bruikleen te zorgen, deze goed te onderhouden, deze slechts in overeenstemming met de bestemming te gebruiken, en deze bij het einde of opzegging van de bruikleenovereenkomst onmiddellijk aan Aviodrome Vastgoed B.V. terug te geven.

Alle kosten, gemaakt aan en ten behoeve van de bruikleen en tijdens de duur van de bruikleenovereenkomst, zijn en komen voor rekening van Stichting Collectie Aviodrome en zullen door Stichting Collectie Aviodrome op eerste verzoek worden voldaan.

Alle andere kosten, zoals alle kosten tot behoud en verbetering van de bruikleen zijn eveneens voor rekening van Stichting Collectie Aviodrome indien deze kosten door Stichting Collectie Aviodrome zonder voorafgaande instemming van Aviodrome Vastgoed B.V. worden gemaakt, zonder dat zulks aan Stichting Collectie Aviodrome bij het einde van de bruikleenovereenkomst recht geeft tot verrekening met Aviodrome Vastgoed B.V.

Stichting Collectie Aviodrome  
te 's-Hertogenbosch

## **Toelichting op de staat van baten en lasten over 2018**

### **Overige toelichtingen**

#### **Personeelsleden**

Bij de onderneming waren in 2018 geen werknemers werkzaam.  
De Stichting wordt bestuurd door een onbezoldigd bestuur.

### **Ondertekening jaarrekening voor akkoord**

's-Hertogenbosch, 20 mei 2019

P. Nijhof  
(Gemeente Lelystad)

H. Lagerweij  
(Schiphol Nederland B.V.)

S. van Kammen  
(Aviodrome Exploitatie B.V.)

M. van der Lelie  
(Libéma Exploitatie B.V.)