

Stichting Collectie Aviodrome  
te 's-Hertogenbosch

**Stichting Collectie Aviodrome  
te 's-Hertogenbosch**

Rapport inzake  
jaarstukken 2015

**Inhoud**

|   |    |
|---|----|
| Bestuursverslag                                       | 3  |
| Jaarrekening  |    |
| Balans per 31 december 2015                           | 8  |
| Staat van baten en lasten over 2015                   | 9  |
| Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling      | 10 |
| Toelichting op de balans per 31 december 2015         | 14 |
| Toelichting op de staat van baten en lasten over 2015 | 17 |

## **Bestuursverslag**

## *1. Visie & Missie*

### *1.1 Visie*

De Stichting Collectie Aviodrome stelt zich ten doel nationaal en internationaal de belangrijkste museale instelling te zijn waar de historische Nederlandse burgerluchtvaart en ruimtevaart in al haar facetten centraal staat. De aard, kwaliteit en omvang van de collectie is uniek voor de collectie binnen Nederland.

Stichting Collectie Aviodrome wil daartoe de onafhankelijke museale basis zijn en blijven van het nationale luchtvaartthemapark Aviodrome. De stichting heeft de exploitatie uitbesteed aan een aparte organisatie in ruil voor de dekking van de kosten voor organisatie, beheer, behoud en restauratie. Voor acquisitie genereert het zelfstandig fondsen.

### *1.2 Missie*

Aviodrome, i.c. Stichting Collectie Aviodrome, is een nationaal erkend museum dat zich richt op het verzamelen, restaureren, conserveren en op een vooruitstrevende wijze presenteren van de materiële getuigenissen van de Nederlandse burgerluchtvaart, luchtvaartindustrie en de Nederlandse luchtvaarthistorie ten dienste van de gemeenschap en haar ontwikkeling alsook van de ruimtevaart. Het behoort daarmee tot de top van de luchtvaartthemaparken in Europa.

Stichting Collectie Aviodrome bezit en draagt de zorg voor de grootste en belangrijkste verzameling (nationale) luchtvaart gerelateerde historische objecten in Nederland en is daarmee een fundamenteel onderdeel van de Nederlandse erfgoedinstellingen. Stichting Collectie Aviodrome wil zo veel mogelijk belangrijke objecten en de kennis daarover kunnen delen met bezoekers van het themapark, belanghebbenden, geïnteresseerden in het algemeen, onderwijs gerelateerde bezoekers en onderzoekers.

## *2. Opzet & Structuur*

Stichting Collectie Aviodrome, statutair gevestigd te 's-Hertogenbosch, is opgericht op 24 december 2012. De Stichting Collectie Aviodrome bezit de grootste en rijkste collectie Nederlands historische burgerluchtvaart. Ook in 2015 heeft zij zich ingezet om deze uitzonderlijke verzameling in stand te houden, uit te breiden, te verbeteren en te presenteren in duurzame samenwerking met Aviodrome Exploitatie B.V. Tevens heeft zij, mede op basis van haar rijke collectie, een bijdrage geleverd aan het vergroten en verbreden van kennis over de Nederlands historische burgerluchtvaart. De medewerkers van Aviodrome Exploitatie B.V. voeren de taken uit die voor het realiseren van deze doelstellingen noodzakelijk zijn. De Stichting plukt de vruchten van hun professionele deskundigheid.

De Stichting beoogt als museum te voldoen aan de volgende definitie van de International Council of Museums (ICOM): “Een museum is een permanente instelling, niet gericht op het behalen van winst, toegankelijk voor publiek, die ten dienste staat van de samenleving en haar ontwikkeling. Een museum, verwerft, behoudt, onderzoekt, presenteert, documenteert, en geeft bekendheid aan de materiële en immateriële getuigenissen van de mens en zijn omgeving, voor doeleinden van studie, educatie en genoegen.”

Stichting Collectie Aviodrome onderschrijft de Governance Code Cultuur. De Governance Code Cultuur is een instrument voor goed bestuur en toezicht in de cultuursector. De code bestaat uit negen principes. Deze principes omvatten het gehele besturingsproces: beleid, uitvoering, toezicht en verantwoording. In de bestuursvergaderingen is hier expliciet aandacht voor.

## 2.1 Organisatie

De Stichting wordt bestuurd door een onbezoldigd bestuur. Het Bestuur bestaat conform de statuten uit vier (4) leden, te weten een bestuurder A (benoemd door de Gemeente Lelystad), een bestuurder B (benoemd door Schiphol Nederland B.V.), een bestuurder C (benoemd door Aviodrome Exploitatie B.V.) en een bestuurder D (benoemd door Libéma Exploitatie B.V.).

In 2015 bestond het bestuur uit de volgende vier (4) leden:

- de heer Jaap Nieweg, bestuurder A. De heer Nieweg is 28 juli 2015 afgetreden;
- de heer Erik Lagerweij, bestuurder B;
- de heer Albert Kraai, bestuurder C en secretaris/penningmeester. De heer Kraai is per 1 december 2015 afgetreden;
- mevrouw Esther Treffers, bestuurder D en voorzitter. Mevrouw Treffers is per 1 september 2015 afgetreden.

In de samenstelling van het bestuur zullen in 2016 enkele wijzingen worden doorgevoerd: er zal een nieuwe bestuurder A worden benoemd, mevrouw Serena van Kammen zal de heer Albert Kraai vervangen als bestuurder C en mevrouw Anne-Marie Meurs zal mevrouw Esther Treffers vervangen als bestuurder D.

De leden van het bestuur treden af volgens een door het bestuur opgemaakt rooster van aftreden met inachtneming van een zittingsduur van drie (3) jaar. Aftredende leden van het bestuur zijn terstond herbenoembaar, met maximaal tweemaal de mogelijkheid tot herbenoeming.

## 2.2 Museumregistratie

Na de overname van het vastgoed en de overige activa van Stichting Nationaal Luchtvaart Themapark Aviodrome door Aviodrome Vastgoed B.V. in 2012 diende de museumstatus opnieuw aangevraagd worden. De nieuwe museumstatus is in december 2015 toegekend.

## 2.3 ANBI-status

Stichting Collectie Aviodrome heeft de ANBI-status ("Algemeen Nut Beogende Instelling"). Dit impliceert onder andere dat donateurs voor hun giften aan de Stichting Collectie Aviodrome bij de opgave van hun inkomstenbelasting, mits zij daarvoor aan alle voorwaarden voldoen, giftenaftrek kunnen krijgen.

## 2.4 Bruikleenovereenkomst met Aviodrome Vastgoed B.V. en Aviodrome Exploitatie B.V.

Bepaalde in 2012 door Aviodrome Vastgoed B.V. aangekochte activa van Aviodrome (o.a. inventaris en delen van de collectie) zijn door Aviodrome Vastgoed B.V. om niet in bruikleen gegeven aan Stichting Collectie Aviodrome. Stichting Collectie Aviodrome heeft deze activa vervolgens in bruikleen gegeven aan Aviodrome Exploitatie B.V.

De bruikleenovereenkomsten zijn aangegaan voor de duur van minimaal 25 jaar, ingaande op 30 mei 2012, tot wederopzegging.

Aviodrome Exploitatie B.V. is verplicht als een goed huisvader voor de in bruikleen verkregen activa te zorgen, deze goed te onderhouden, deze slechts in overeenstemming met de bestemming te gebruiken, en deze bij het einde of opzegging van de bruikleenovereenkomsten direct aan Aviodrome Vastgoed B.V. terug te geven.

Alle kosten, gemaakt tijdens de duur van de bruikleenovereenkomsten aan en ten behoeve van de in bruikleen verkregen activa, zijn en komen uiteindelijk voor rekening van Aviodrome Exploitatie B.V. en zullen door Aviodrome Exploitatie B.V. op eerste verzoek worden voldaan.

Stichting Collectie Aviodrome  
te 's-Hertogenbosch

Alle andere kosten, zoals alle kosten tot behoud en verbetering van de in bruikleen verkregen activa, zijn eveneens voor rekening van Aviodrome Exploitatie B.V. indien deze kosten door Aviodrome Exploitatie B.V. zonder voorafgaande instemming van Aviodrome Vastgoed B.V. en Stichting Collectie Aviodrome worden gemaakt, zonder dat zulks aan Aviodrome Exploitatie B.V. bij het einde van de bruikleenovereenkomst en recht geeft tot verrekening.

Aviodrome Exploitatie B.V. zal de in bruikleen verkregen activa voor haar rekening verzekeren en gedurende de looptijd van de bruikleenovereenkomsten verzekerd houden tegen de risico's van brand, diefstal, vernieling en overige schade en een aansprakelijkheidsverzekering afsluiten. Aviodrome Vastgoed B.V. en Stichting Collectie Aviodrome zullen als medeverzekerden op beide polissen worden opgevoerd en Aviodrome Vastgoed B.V. en Stichting Collectie Aviodrome zullen jaarlijks een kopie van de verzekeringspolissen ontvangen.

## **Jaarrekening**

Stichting Collectie Aviodrome  
te 's-Hertogenbosch

**Balans per 31 december 2015**

*Bedragen in euro*

(Opmaak balans na resultaatbestemming)

|                            |     | 31 december 2015 | 31 december 2014 |
|----------------------------|-----|------------------|------------------|
|                            |     | €                | €                |
| <b>ACTIVA</b>              |     |                  |                  |
| <i>Vaste activa</i>        |     |                  |                  |
| Materiële vaste activa     | (1) | -                | -                |
| <i>Vlottende activa</i>    |     |                  |                  |
| Vorderingen                | (2) | 2.586            | -                |
|                            |     | <u>2.586</u>     | <u>-</u>         |
| <br><b>PASSIVA</b>         |     |                  |                  |
| <i>Reserves en fondsen</i> |     |                  |                  |
| <i>Reserves:</i>           |     |                  |                  |
| - Bestemmingsreserve       |     | -                | -                |
| - Overige reserve          | (3) | -24              | -24              |
| <i>Fondsen:</i>            |     |                  |                  |
| - Bestemmingsfonds         | (4) | 2.610            | -                |
| Kortlopende schulden       | (5) | -                | 24               |
|                            |     | <u>2.586</u>     | <u>-</u>         |



Stichting Collectie Aviodrome  
te 's-Hertogenbosch

**Staat van baten en lasten over 2015**

*Bedragen in euro*

|                                  | <b>2015</b>      | <b>2014</b>      |
|----------------------------------|------------------|------------------|
|                                  | <b>werkelijk</b> | <b>werkelijk</b> |
|                                  | <b>€</b>         | <b>€</b>         |
| <b>Baten:</b>                    |                  |                  |
| - Baten uit eigen fondswerving   | 2.610            | -                |
| <b>TOTAAL BATEN</b>              | <b>2.610</b>     | <b>-</b>         |
| <b>Lasten:</b>                   |                  |                  |
| - Besteed aan doelstellingen     | -                | -                |
| - Werving baten                  |                  |                  |
| - Lasten eigen fondswerving      | -                | -                |
| - Lasten uit beleggingen         | -                | -                |
| - Beheer en administratie        |                  |                  |
| - Lasten beheer en administratie | -                | -                |
| <b>TOTAAL LASTEN</b>             | <b>-</b>         | <b>-</b>         |
| <b>RESULTAAT</b>                 | <b>2.610</b>     | <b>-</b>         |
| <br>                             |                  |                  |
|                                  | <b>2015</b>      | <b>2014</b>      |
| <b>Toevoeging/onttrekking</b>    |                  |                  |
| - bestemmingsreserve             | -                | -                |
| - overige reserve                | -                | -                |
| - bestemmingsfonds               | 2.610            | -                |
|                                  | <b>2.610</b>     | <b>-</b>         |

## **Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling**

### **Algemeen**

#### **Activiteiten**

De Stichting Collectie Aviodrome, statutair gevestigd te 's-Hertogenbosch, is opgericht op 24 december 2012. De Stichting Collectie Aviodrome (hierna: 'de Stichting') heeft ten doel het behoud, het beheer, de uitbreiding en de verbetering van de collectie vliegtuigen die het Nederlandse luchtvaartvergoed vertegenwoordigt, het stimuleren van het besef van de historie van de burgerluchtvaart in Nederland en de belangstelling hiervoor, alsmede al hetgeen in de ruimste zin met één en ander verband houdt, daartoe behoort en/of daartoe bevorderlijk kan zijn.

De Stichting beoogt als museum te voldoen aan de volgende definitie van de International Council of Museums (ICOM): "Een museum is een permanente instelling, niet gericht op het behalen van winst, toegankelijk voor het publiek, die ten dienste staat van de samenleving en haar ontwikkeling.

Een museum verwerft, behoudt, onderzoekt, presenteert, documenteert, en geeft bekendheid aan de materiële en immateriële getuigenissen van de mens en zijn omgeving, voor doeleinden van studie, educatie en genoegen."

De Stichting heeft niet ten doel het maken van winst.

De activiteiten van de Stichting zijn uitbesteed aan Aviodrome Exploitatie B.V.

### **Algemene grondslagen voor de opstelling van de jaarrekening**

Deze jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de door het bestuur gekozen en hierna weergegeven grondslagen.

De waardering van activa en passiva en de bepaling van het resultaat vinden plaats op basis van historische kosten. Tenzij bij de desbetreffende grondslag voor de specifieke balanspost anders wordt vermeld, worden de activa en passiva gewaardeerd volgens het kostprijsmodel.

Baten en lasten worden toegerekend aan het jaar waarop ze betrekking hebben. Winsten worden slechts opgenomen voor zover zij op balansdatum zijn gerealiseerd. Verplichtingen en mogelijke verliezen die hun oorsprong vinden voor het einde van het verslagjaar, worden in acht genomen indien zij voor het opmaken van de jaarrekening bekend zijn geworden.

#### **Vaste activa**

Bepaalde in 2012 door Aviodrome Vastgoed B.V. aangekochte activa (o.a. inventaris en delen van de collectie) zijn door Aviodrome Vastgoed B.V. om niet in bruikleen gegeven aan Stichting Collectie Aviodrome. Stichting Collectie Aviodrome heeft deze activa vervolgens om niet in bruikleen gegeven aan Aviodrome Exploitatie B.V. De bruikleenovereenkomsten zijn aangegaan voor de duur van minimaal 25 jaar, ingaande op 30 mei 2012, tot wederopzegging.

De ontvangen schenkingen aan Stichting Collectie Aviodrome ten behoeve van de collectie zijn om niet verkregen en zijn in eigendom van de Stichting. Stichting Collectie Aviodrome is verplicht als een goed huisvader voor de bruikleen te zorgen, deze goed te onderhouden, deze slechts in overeenstemming met de bestemming te gebruiken, en deze bij het einde of opzegging van de bruikleenovereenkomst onmiddellijk aan Aviodrome Vastgoed B.V. terug te geven. De om niet in

bruikleen verkregen en gegeven activa leiden per saldo niet tot economische voordelen voor Stichting Collectie Aviodrome en worden om die reden niet gewaardeerd.

Activa welke worden verkregen uit donaties in natura en om niet in bruikleen worden gegeven aan Aviodrome Exploitatie B.V., worden in afwijking van RJ 640.204 niet gewaardeerd tegen de reële waarde. Ook in natura verkregen activa waarvan de reële waarde niet betrouwbaar kan worden vastgesteld, worden niet gewaardeerd. Uit hoofde hiervan worden de activa uit donaties in natura gewaardeerd 'om niet'.

In het geval dat activa zijn verkregen uit een schenking of erfenis, worden de baten verwerkt in de staat van baten en lasten en de activa geactiveerd onder de materiële vaste activa. De baten verkregen uit een erfenis of schenking worden via de bestemming van het saldo van baten en lasten toegevoegd aan een bestemmingsreserve. Aan de bestemmingsreserve wordt jaarlijks via de bestemming van het saldo van baten en lasten een bedrag onttrokken naar rato van de afschrijvingen op het materieel vast actief.

Bij de berekening van de afschrijvingen worden de volgende percentages van de aanschaffingswaarde gehanteerd:

|                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| Andere vaste bedrijfsmiddelen | 0% / 10% / 20% |
| Onderhanden investeringen     | 0%             |

Alle kosten, gemaakt tijdens de duur van de bruikleenovereenkomsten aan en ten behoeve van de in bruikleen verkregen activa, zijn en komen voor rekening van Aviodrome Exploitatie B.V. en zullen door Aviodrome Exploitatie B.V. op eerste verzoek worden voldaan.

### **Vorderingen en overlopende activa**

De vorderingen worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. De reële waarde en geamortiseerde kostprijs zijn gelijk aan de nominale waarde. Noodzakelijk geachte voorzieningen voor het risico van oninbaarheid worden in mindering gebracht. Deze voorzieningen worden bepaald op basis van individuele beoordeling van de vorderingen.

### **Liquide middelen**

De liquide middelen zijn gewaardeerd tegen de nominale waarde. Indien middelen niet ter vrije beschikking staan, dan wordt hiermee bij de waardering rekening gehouden.

### **Eigen vermogen**

#### *Reserves en fondsen*

Het eigen vermogen van Stichting Collectie Aviodrome wordt ingedeeld in verschillende reserves en fondsen. Jaarlijks wordt het resultaat door het bestuur bestemd.

#### - Bestemmingsreserve

Bestemmingsreserves hebben betrekking op dat deel van het eigen vermogen dat door het bestuur is afgezonderd voor een speciaal doel. In de toelichting op de balans worden de bedragen en de beperkte doelbestemming van iedere bestemmingsreserve vermeld.

#### - Overige reserves

Naast de bestemmingsreserves heeft het bestuur een reserve doelstelling afgezonderd. Dit deel is vrij besteedbaar en zal worden aangewend ten gunste van de doelstellingen van de stichting.

- Bestemmingsfonds

Bestemmingsfondsen hebben betrekking op het deel van het eigen vermogen waaraan door derden een beperktere bestedingsmogelijkheid is gegeven. In de toelichting op de balans worden de bedragen en de beperktere bestemming vermeld.

### **Kortlopende schulden**

Opgenomen leningen en schulden worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs.

### **Grondslagen voor de bepaling van het resultaat**

#### **Baten**

Onder baten uit eigen fondswerving wordt verstaan de opbrengsten uit:

- donaties en giften
- sponsoring
- nalatenschappen

#### *Donaties en sponsoring in natura*

Indien de reële waarde in het economisch verkeer in Nederland van donaties en sponsoring in natura, redelijkerwijs te bepalen is, worden deze opgenomen als donaties en giften. Uitzondering hierop zijn om niet in bruikleen gegeven activa. Deze leiden per saldo niet tot economische voordelen voor Stichting Collectie Aviodrome en worden om die reden in afwijking van RJ 640.204 niet gewaardeerd.

#### *Sponsoring*

Bijdragen die zijn ontvangen van sponsors, zijnde bijdragen waar geen evenredige tegenprestatie voor de geleverde goederen of diensten tegenover staat, worden verantwoord als baten uit eigen fondsenwerving.

#### *Nalatenschappen*

Baten uit nalatenschappen worden in de staat van baten en lasten verwerkt in het verslagjaar waarin de omvang betrouwbaar kan worden vastgesteld. De omvang van baten uit een nalatenschap kan betrouwbaar worden vastgesteld als, op grond van het stadium waarin de afhandeling van een nalatenschap zich bevindt, een redelijke schatting van de ontvangst kan worden gemaakt.

Indien baten waarvoor een bijzondere bestemming is aangewezen in het verslagjaar niet volledig zijn besteed, worden de nog niet bestede bedragen via de resultaatbestemming toegevoegd aan de bestemmingsreserves respectievelijk bestemmingsfondsen.

#### **Lasten**

De lasten worden toegerekend aan het jaar waarop ze betrekking hebben. Kosten die niet voor rekening van Stichting Collectie Aviodrome B.V. komen, worden niet verwerkt in de staat van baten en lasten. Alle kosten, gemaakt tijdens de duur van de bruikleenovereenkomsten aan en ten behoeve van de in bruikleen verkregen activa, zijn en komen voor rekening van Aviodrome Exploitatie B.V. en zullen door Aviodrome Exploitatie B.V. op eerste verzoek worden voldaan.

Alle andere kosten, zoals alle kosten tot behoud en verbetering van de in bruikleen verkregen activa, komen eveneens voor rekening van Aviodrome Exploitatie B.V. indien deze kosten door Aviodrome

Stichting Collectie Aviodrome  
te 's-Hertogenbosch

Exploitatie B.V. zonder voorafgaande instemming van Aviodrome Vastgoed B.V. en Stichting Collectie Aviodrome worden gemaakt, zonder dat zulks aan Aviodrome Exploitatie B.V. bij het einde van de bruikleenovereenkomst recht geeft tot verrekening.

Aviodrome Exploitatie B.V. zal de in bruikleen verkregen activa voor haar rekening verzekeren en gedurende de looptijd van de bruikleenovereenkomsten verzekerd houden tegen de risico's van brand, diefstal, vernieling en overige schade en een aansprakelijkheidsverzekering afsluiten ten gunste en genoegen van Stichting Collectie Aviodrome. Aviodrome Vastgoed B.V. en Stichting Collectie Aviodrome zullen als medeverzekerden op beide polissen worden opgevoerd en zullen jaarlijks een kopie van de verzekeringspolissen ontvangen.

**Toelichting op de balans per 31 december 2015**

**ACTIVA**

**1. Materiële vaste activa**

De materiële vaste activa zijn geheel benodigd voor de bedrijfsvoering.

| <b>Samenstelling per 1 januari 2015</b>   | <b>Andere vaste<br/>bedrijfsmiddelen</b> | <b>Onderhanden<br/>investeringen</b> | <b>Totaal</b> |
|---|--|--------------------------------------|---------------|
| Aanschaffingswaarde                       | -  | -                                    | -             |
| Cumulatieve afschrijving                  | -  | -                                    | -             |
| Verkrijging uit bestemmingsreserve        | -  | -                                    | -             |
| <b>Stand per 1 januari 2015</b>           | <b>-</b>                                 | <b>-</b>                             | <b>-</b>      |
| <b>Mutaties 2015</b>                      |  |                                      |               |
| Aanschafwaarde desinvestering             | -  | -                                    | -             |
| Cumulatieve afschrijving desinvestering   | -  | -                                    | -             |
| Mutatie bestemmingsreserve                | -  | -                                    | -             |
| Investeringen                             | -  | -                                    | -             |
| Afschrijvingen                            | -  | -                                    | -             |
| <b>Totaal mutatie 2015</b>                | <b>-</b>                                 | <b>-</b>                             | <b>-</b>      |
| <b>Samenstelling per 31 december 2015</b> |  |                                      |               |
| Aanschaffingswaarde                       | -  | -                                    | -             |
| Cumulatieve afschrijving                  | -  | -                                    | -             |
| Verkrijging uit bestemmingsreserve        | -  | -                                    | -             |
| <b>Stand per 31 december 2015</b>         | <b>-</b>                                 | <b>-</b>                             | <b>-</b>      |

Bepaalde in 2012 door Aviodrome Vastgoed B.V. aangekochte activa (o.a. inventaris en delen van de collectie) zijn door Aviodrome Vastgoed B.V. om niet in bruikleen gegeven aan Stichting Collectie Aviodrome. Stichting Collectie Aviodrome heeft deze activa vervolgens om niet in bruikleen gegeven aan Aviodrome Exploitatie B.V. De bruikleenovereenkomsten zijn aangegaan voor de duur van minimaal 25 jaar, ingaande op 30 mei 2012, tot wederopzegging.

**2. Vorderingen**

|  | 31-12-2015 | 31-12-2014 |
|--|------------|------------|
| <b>Vorderingen op verbonden maatschappijen</b> | €          | €          |
| Aviodrome Vastgoed B.V.                        | 2.586      | -          |

Over de rekening-courant met Aviodrome Vastgoed B.V. is geen rente berekend.

## PASSIVA

| <b>Reserves en fondsen</b> | <b>Stand per<br/>1 januari 2015</b> | <b>Resultaat<br/>bestemming 2015</b> | <b>Stand per<br/>31 december 2015</b> |
|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Bestemmingsreserve         | -                                   | -                                    | -                                     |
| Overige reserve            | -24                                 | -                                    | -24                                   |
| <b>Totaal</b>              | <b>-24</b>                          | <b>-</b>                             | <b>2.586</b>                          |

### 3. Overige reserve

Deze reserve is vrij besteedbaar en zal worden aangewend ten gunste van de doelstellingen van Stichting Collectie Aviodrome.

### 4. Bestemmingsfonds

Door derden is voor toekomstige investeringen in de collectie een specifieke bestemming gegeven. Het bedrag is in 2015 verkregen door een erfenis van € 1.400 en een schenking van € 1.210 voor de aankoop van een originele propeller voor de Spijker VII.

|                       | Stand<br>01/01/2015 | Toename 2015 via<br>resultaatbestemming | Afname 2015 via<br>resultaatbestemming | Stand<br>31/12/2015 |
|-----------------------|---------------------|---|--|---------------------|
| Propeller Spijker VII | -                   | 2.610                                   | -                                      | 2.610               |
| <b>TOTAAL</b>         | <b>-</b>            | <b>2.610</b>                            | <b>-</b>                               | <b>2.610</b>        |

### 5. Kortlopende schulden

|  | 31-12-2015 | 31-12-2014 |
|--|------------|------------|
| <b>Schulden aan verbonden maatschappijen</b> | €          | €          |
| Aviodrome Vastgoed B.V.                      | -          | 24         |

Over de rekening-courant met Aviodrome Vastgoed B.V. is geen rente berekend.

## Niet in de balans opgenomen rechten en verplichtingen

### Bruikleenovereenkomst

Aviodrome Vastgoed B.V. geeft haar Collectie om niet in bruikleen aan Stichting Collectie Aviodrome. Stichting Collectie Aviodrome geeft haar Collectie om niet in bruikleen aan Aviodrome Exploitatie B.V.

Aviodrome Vastgoed B.V. is ermee bekend en akkoord dat Stichting Collectie Aviodrome de bruikleen op haar beurt in bruikleen zal geven aan Aviodrome Exploitatie B.V.

Deze bruikleenovereenkomsten zijn aangegaan voor minimaal 25 jaar, ingaande 30 mei 2012, tot wederopzegging.

Stichting Collectie Aviodrome  
te 's-Hertogenbosch

Stichting Collectie Aviodrome is verplicht als een goed huisvader voor de bruikleen te zorgen, deze goed te onderhouden, deze slechts in overeenstemming met de bestemming te gebruiken, en deze bij het einde of opzegging van de bruikleenovereenkomst onmiddellijk aan Aviodrome Vastgoed B.V. terug te geven.

Alle kosten, gemaakt aan en ten behoeve van de bruikleen en tijdens de duur van de bruikleenovereenkomst, zijn en komen voor rekening van Stichting Collectie Aviodrome en zullen door Stichting Collectie Aviodrome op eerste verzoek worden voldaan.

Alle andere kosten, zoals alle kosten tot behoud en verbetering van de bruikleen zijn eveneens voor rekening van Stichting Collectie Aviodrome indien deze kosten door Stichting Collectie Aviodrome zonder voorafgaande instemming van Aviodrome Vastgoed B.V. worden gemaakt, zonder dat zulks aan Stichting Collectie Aviodrome bij het einde van de bruikleenovereenkomst recht geeft tot verrekening met Aviodrome Vastgoed B.V.

Stichting Collectie Aviodrome zal de bruikleen ten gunste en ten genoegen van Aviodrome Vastgoed B.V., doch voor rekening van Stichting Collectie Aviodrome, verzekeren en gedurende de looptijd van de bruikleenovereenkomst en verzekerd houden tegen de risico's van brand, diefstal, vernieling en overige schade voor en een aansprakelijkheidsverzekering afsluiten ten gunste en genoegen van Aviodrome Vastgoed B.V. Aviodrome Vastgoed B.V. zal als medeverzekerde op beide polissen worden opgevoerd en Aviodrome Vastgoed B.V. zal jaarlijks een kopie van de verzekeringspolissen ontvangen.

Aviodrome Exploitatie B.V. is verplicht als een goed huisvader voor de bruikleen te zorgen, deze goed te onderhouden, deze slechts in overeenstemming met de bestemming te gebruiken, en deze bij het einde of opzegging van de bruikleenovereenkomst onmiddellijk aan Stichting Collectie Aviodrome terug te geven.

Alle kosten, gemaakt aan en ten behoeve van de bruikleen en tijdens de duur van de bruikleenovereenkomst zijn en komen voor rekening van Aviodrome Exploitatie B.V. en zullen door Aviodrome Exploitatie B.V. op eerste verzoek worden voldaan.

Alle andere kosten, zoals alle kosten tot behoud en verbetering van de bruikleen zijn eveneens voor rekening van Aviodrome Exploitatie B.V. indien deze kosten door Aviodrome Exploitatie B.V. zonder voorafgaande instemming van Aviodrome Exploitatie B.V. worden gemaakt, zonder dat zulks aan Aviodrome Exploitatie B.V. bij het einde van de bruikleenovereenkomst recht geeft tot verrekening met Stichting Collectie Aviodrome.

Aviodrome Exploitatie B.V. zal ten gunste en ten genoegen van Stichting Collectie Aviodrome, doch voor rekening van Aviodrome Exploitatie B.V., verzekeren en gedurende de looptijd van de bruikleenovereenkomst en verzekerd houden tegen de risico's van brand, diefstal, vernieling en overige schade voor en een aansprakelijkheidsverzekering afsluiten ten gunste en genoegen van Stichting Collectie Aviodrome. Stichting Collectie Aviodrome zal als medeverzekerde op beide polissen worden opgevoerd en Stichting Collectie Aviodrome zal jaarlijks een kopie van de verzekeringspolissen ontvangen.



Stichting Collectie Aviodrome  
te 's-Hertogenbosch

## **Toelichting op de staat van baten en lasten over 2015**

### **Overige toelichtingen**

#### **Personeelsleden**

Bij de onderneming waren in 2015 geen werknemers werkzaam.  
De Stichting wordt bestuurd door een onbezoldigd bestuur.

#### **Ondertekening jaarrekening voor akkoord,**

's-Hertogenbosch, 10 maart 2017.

P. Nijhof  
(Gemeente Lelystad)

H. Lagerweij  
(Schiphol Nederland B.V.)

S. van Kammen  
(Aviodrome Exploitatie B.V.)

A.M. Meurs  
(Libéma Exploitatie B.V.)